

Organisation du stationnement – L'Étape du Graouilly
Dimanche 6 septembre 2026
Lieu de départ et arrivée : Arènes de Metz

1. Organisation Générale

Le départ et l'arrivée de la cyclo sportive « L'Étape du Graouilly » se situe au niveau des Arènes de Metz, dans le quartier de l'Amphithéâtre. Cette zone bénéficie d'une offre de stationnement structurée, reposant sur plusieurs parkings publics payants à proximité immédiate ainsi que sur des capacités complémentaires mobilisées pour l'événement.

Le dispositif de stationnement est conçu pour accueillir les participants, accompagnants et bénévoles en assurant une répartition fluide des flux et en limitant la congestion.

2. Parkings publics payants à proximité

Plusieurs parkings structurants situés à moins de 10 minutes à pied du site de départ seront mobilisés :

- Parking Gare Centre Pompidou-Metz (environ 700 places, ouvert 24h/24)
- Parking Centre Pompidou-Metz (forte capacité, ouvert 24h/24)
- Parking Muse (centre commercial, environ 7 minutes à pied)
- Parking Gare de Metz (EFFIA, accès direct gare et centre)
- Parking Saint-Thiébault
- Parking Mazelle
- Parking Coislin
- Parking Place du Roi George
- Parking des Messageries

Ces parkings permettent une capacité globale importante et une diffusion des flux sur plusieurs axes d'accès.

3. Stationnement sur voirie

Le stationnement sur voirie est possible dans le quartier Amphithéâtre et ses abords, notamment le long de l'avenue Louis-le-Débonnaire, dans le respect de la réglementation en vigueur.

4. Demande de mise à disposition exceptionnelle

Dans le cadre de l'événement, une demande est formulée pour la mise à disposition exceptionnelle du Parking de la piscine Lothaire

Période demandée : Dimanche 6 septembre 2026 (entre 7h00 et 16h00)

Objectif :

- Créer une zone de délestage
- Absorber les pics d'arrivée (7h00 – 8h30)
- Réduire la pression sur les parkings centraux

5. Stratégie de gestion des flux

Le dispositif repose sur une organisation en trois zones :

- Zone immédiate : Parkings Arènes, Pompidou, Gare – destinés aux arrivées matinales
- Zone intermédiaire : Parkings Muse, Mazelle et parkings périphériques
- Zone de délestage : Parking Piscine Lothaire, orienté via communication spécifique

6. Mesures organisationnelles

- Mise en place de signalétique directionnelle
- Communication en amont auprès des participants (site web, inscriptions)
- Diffusion d'un plan de stationnement
- Présence de bénévoles pour orienter les flux
- Encouragement au covoiturage

7. Conclusion

Le site de départ dispose d'une capacité de stationnement adaptée grâce à une combinaison de parkings publics et d'un dispositif complémentaire.

La mise à disposition du parking de la piscine Lothaire permettra de sécuriser l'organisation, d'anticiper les flux et de garantir la fluidité des accès le jour de l'événement.