1. COMPTE RENDU DÉTAILLÉ

Commission Régionale Route du Grand Est

Réunion du 28 septembre 2026.

Début de Séance : 19h00

Présents : Florian Morizot, Président, Thierry Kasztelan, Trésorier, Alain Ghiloni, Vice-président, Noéline Delbove, MTT, Maxime Cre, Agent de Développement, ainsi que les membres Jimmy Poivre, Antoine Geyer, François Langlo, Laurent Schenten, Yann Gras, Jean-Marc Schmitt, Christophe Oury et Frédéric Bantquin.

1. Introduction

Florian Morizot ouvre la séance en précisant que cette réunion doit principalement porter sur le fonctionnement de la Commission Route et sur l'organisation générale de l'activité route. Le volet plus spécifiquement sportif, notamment les stages, sélections et actions de l'ETR, devra être approfondi ultérieurement, lorsque les calendriers et le budget prévisionnel permettront de disposer d'éléments suffisants. Noéline Delbove confirme que la planification sportive pourra être engagée lorsque les calendriers seront disponibles.

Cette réunion a donc essentiellement vocation à :

- dresser le bilan de la saison route ;
- examiner les classifications 2027 ;
- réfléchir au format des championnats régionaux ;
- préciser les missions et l'organisation de la Commission Route ;
- identifier des pistes d'évolution de la pratique et de l'organisation des courses.

---

2. Bilan de la saison Route 2026

2.1. Un bilan sportif positif

Sur le plan des performances, le bilan est considéré comme très positif. Le Grand Est a notamment obtenu une deuxième place au classement des régions lors des Championnats de France, avec trois médailles d'or. Sont également évoqués les bons résultats individuels et collectifs obtenus par plusieurs structures régionales.

Cet aspect sportif devra cependant être repris de manière plus détaillée lors d'une prochaine réunion consacrée à l'ETR, aux stages et aux sélections.

2.2. Une situation plus préoccupante concernant les organisations régionales

Le principal sujet de préoccupation concerne la fréquentation des épreuves régionales.

Après un début de saison satisfaisant, les difficultés deviennent plus marquées à partir du mois de mai : faibles effectifs, annulations et difficultés à maintenir certaines organisations, particulièrement dans la partie ouest de la région. À l'inverse, l'Alsace bénéficie encore d'une densité de coureurs permettant plus facilement le maintien de certaines épreuves.

Le paradoxe relevé est important : le nombre de licenciés semble rester relativement stable, alors que leur participation aux compétitions route diminue. Les participants constatent notamment qu'une partie des pratiquants privilégie l'entraînement libre, les vacances, les cyclosportives ou les fédérations affinitaires au détriment des courses FFC traditionnelles.

2.3. Question du prix et évolution des attentes

La question du coût des engagements est débattue, mais elle n'apparaît pas comme la seule explication. Plusieurs participants observent que les pratiquants acceptent de payer des montants sensiblement plus élevés pour certaines cyclosportives ou manifestations de masse

Le constat conduit davantage à s'interroger sur **l'attractivité du produit sportif proposé** : qualité perçue de l'événement, densité du peloton, caractère événementiel, format de course et expérience proposée au participant.

2.4. Hypothèse d'un challenge

La création d'un challenge est évoquée comme outil potentiel de fidélisation.

Noéline Delbove cite l'expérience de la Route de l'Est féminine et d'autres challenges qui permettent de renforcer les effectifs en créant une dynamique de classement général et de fidélisation sur plusieurs épreuves. La difficulté d'un challenge régional unique tient toutefois à la superficie du Grand Est et à la coexistence de plusieurs épreuves certains week-ends.

Il s'agit donc d'une **piste de réflexion**, et non d'une proposition arrêtée à ce stade.

2.5. Préparation du calendrier 2027

L'objectif indiqué est d'ouvrir rapidement le calendrier 2027, puis de procéder à une réunion de cadrage au début du mois de janvier. Le calendrier devra également absorber les évolutions et ajouts d'épreuves intervenant en cours de saison.

Une vigilance particulière devra être portée à la concurrence entre épreuves afin d'éviter de diluer davantage les pelotons.

---

3. Classification des coureurs pour la saison 2027

La classification constitue une partie majeure de la réunion.

3.1. Constat général

Le classement présenté comporte **349 coureurs classés**. Il est rappelé que l'effectif des coureurs effectivement classés s'est réduit au cours des dernières saisons, indépendamment de l'évolution globale du nombre de licenciés.

L'objectif recherché est double :

1. maintenir une cohérence sportive entre niveaux ;
2. conserver des catégories suffisamment fournies pour proposer des pelotons attractifs aux organisateurs.

3.2. Hommes : Elite / Open 1

Un débat approfondi porte sur la nécessité de classer automatiquement en Elite certains coureurs particulièrement performants.

La Commission examine notamment l'hypothèse d'un seuil autour de 2 000 points et constate qu'une séparation nette existe dans le classement présenté. Après échanges, l'orientation qui se dégage consiste à retenir le haut du classement, correspondant à environ 23 coureurs et à un seuil proche de 2 000 points, même si la transcription montre que le seuil exact et la possibilité réglementaire d'imposer une licence Elite doivent être sécurisés.

La finalité est d'éviter que des coureurs disposant d'un niveau sportif manifestement supérieur demeurent en Open 1 et déséquilibrent cette catégorie.

3.3. Open 1

Le seuil d'environ **300 points** utilisé précédemment est maintenu comme référence. L'argument avancé est à la fois sportif et pratique : une diminution trop importante du seuil risquerait de déséquilibrer les différentes catégories et d'accroître le nombre de demandes de rétrogradation.

3.4. Open 2 / Open 3

Après discussion sur une éventuelle évolution du seuil, la Commission s'oriente vers le **maintien du seuil de 75 points entre Open 2 et Open 3**, correspondant au dispositif appliqué précédemment.

Ce choix vise notamment à préserver un volume cohérent de coureurs dans chaque catégorie.

3.5. Access

La réflexion sur les Access relève de la même logique : trouver un équilibre entre niveau sportif, attractivité des pelotons et risque de départ vers les fédérations affinitaires.

Le Comité ne retire pas d'intérêt financier direct du classement d'un coureur dans une catégorie supérieure, sa part étant indiquée comme fixe ; l'objectif recherché est donc avant tout **l'équilibre sportif des pelotons**.

3.6. Féminines

Pour les féminines, la Commission constate que les catégories ont moins d'incidence sur les possibilités de participation à certaines compétitions que chez les hommes et que les demandes de rétrogradation sont relativement limitées.

L'orientation consiste donc à reconduire globalement les principes précédents, avec **examen des situations particulières au cas par cas**.

3.7. U17 garçons passant U19

Une attention particulière est portée aux U17 deuxième année rejoignant le niveau U19.

La discussion souligne la nécessité d'éviter de classer indistinctement tous ces jeunes au même niveau. Leur classement devra tenir compte de leur niveau sportif et, notamment, de la possibilité pour les meilleurs de participer aux sélections régionales.

Il est retenu comme logique de travail que les meilleurs puissent être positionnés à un niveau leur permettant d'évoluer sur des courses suffisamment relevées, tandis que les autres pourront bénéficier d'un classement plus progressif.

3.8. U17 filles

Le nombre de coureuses concernées étant limité, une approche individualisée est privilégiée. Les échanges aboutissent à l'idée d'un classement minimal adapté au niveau réel, avec possibilité pour une coureuse, en accord avec son club et son projet, de prendre une licence d'une catégorie supérieure.

---

4. Championnats Régionaux : format des épreuves

4.1. Championnat de l'Avenir

La Commission souhaite maintenir un championnat regroupant les différentes catégories jeunes et privilégier, lorsque cela est possible, l'organisation du contre-la-montre la veille de la course en ligne.

L'intérêt est double :

- donner une véritable place à l'exercice du contre-la-montre ;
- regrouper les déplacements des jeunes sur un même week-end.

La principale difficulté réside dans la disponibilité des organisateurs et dans la charge supplémentaire que représente le contre-la-montre. L'avis exprimé consiste donc à **privilégier la course en ligne et à maintenir le contre-la-montre la veille lorsque les conditions d'organisation le permettent**.

4.2. Championnat Elite / Open / Access

Le format actuel apparaît très lourd pour un seul organisateur.

Le dimanche nécessite plusieurs départs correspondant aux catégories Access, Open et Elite. Lorsque plusieurs pelotons sont lancés à quelques minutes d'intervalle, les besoins en véhicules, arbitres, signaleurs et moyens de sécurité augmentent fortement, avec en outre un risque de regroupement des pelotons sur les circuits trop courts.

Cette complexité est identifiée comme un frein potentiel aux candidatures.

Orientation principale

La piste privilégiée consiste à **scinder le championnat en deux ensembles** :

Bloc 1 : Elite / Open 1 / Open 3

Bloc 2 : Open 3 / Access 1-2 / Access 3-4

Les deux organisations resteraient positionnées sur le **même week-end de championnat**, idéalement dans des secteurs géographiquement proches, notamment si un contre-la-montre est organisé. Cette organisation permettrait de réduire les contraintes sur les circuits, les arbitres, les véhicules et les signaleurs et d'élargir le nombre d'organisateurs potentiellement candidats

Si un organisateur disposait néanmoins d'un circuit et des moyens suffisants pour accueillir l'ensemble, cette possibilité pourrait être conservée.

4.3. Maintien des titres et maillots

La Commission souhaite conserver un nombre important de titres afin de maintenir l'intérêt des différentes catégories pour le Championnat Régional.

Sont cités les titres scratch, Open 1, Open 2, Open 3, Access 1-2, Access 3-4 et U23, avec la condition que les U23 concernés prennent le départ avec le groupe Elite/Open 1 pour prétendre au titre.

---

5. Rôle et missions de la Commission Régionale Route

5.1. Volet sportif / ETR

Le pilotage sportif est principalement confié à la MTT, dans le cadre de la politique sportive et du budget définis par les élus.

Un nouveau point doit être organisé ultérieurement lorsque seront connus les calendriers et le budget disponible, afin de travailler sur :

- les stages ;
- les sélections ;
- les épreuves ciblées ;
- les modalités de sélection.

5.2. Montées et rétrogradations

Le fonctionnement actuel est jugé perfectible.

Les demandes de rétrogradation sont traitées au fil de l'eau, en lien avec les secrétaires, ce qui représente une charge administrative importante. La possibilité de créer des **périodes clairement identifiées de traitement des demandes** est évoquée afin de simplifier le fonctionnement et de responsabiliser coureurs et clubs.

En parallèle, un besoin de suivi plus rigoureux des **montées en cours de saison** est identifié. Certains résultats obtenus hors Grand Est ou à l'étranger ne remontent pas nécessairement de manière suffisamment rapide, ce qui peut créer des incohérences entre coureurs.

Jean-Marc Schmitt se déclare volontaire pour contribuer au suivi des résultats, notamment dans l'Est de la région et en Allemagne.

5.3. Gestion du calendrier

Le calendrier est préparé collectivement en début d'année. Les demandes d'ajout ou de déplacement intervenant ensuite doivent néanmoins être examinées rapidement.

La réunion fait ressortir l'intérêt d'identifier un référent chargé d'analyser ces demandes en tenant compte :

- de la localisation ;

- des épreuves déjà inscrites ;
- de la proximité géographique ;
- des catégories concernées ;
- de la densité probable de coureurs.

L'objectif est d'éviter que deux organisations se concurrencent directement et fragilisent leurs pelotons respectifs.

5.4. Championnats et appels à candidatures

Les cahiers des charges doivent être actualisés et un nouvel appel à candidatures doit prendre en compte l'hypothèse de séparation des championnats.

Il est clairement rappelé que **l'attribution définitive des championnats appartient au Bureau du Comité Régional, sur proposition de la Commission Régionale Route**.

5.5. Évolution du pilotage de la Commission

La réunion évoque une montée en responsabilité progressive de Antoine Geyer dans le pilotage de la Commission Route.

Florian Morizot propose une phase de transition et de travail en binôme afin de transmettre progressivement la coordination des nombreuses missions de la Commission. Antoine Geyer se déclare favorable à cette démarche, avec une période de tuilage permettant de maîtriser progressivement l'ensemble des sujets.

---

6. Outil de gestion des bénévoles QOEZION

Antoine Geyer présente la plateforme QOEZION, destinée notamment à gérer les bénévoles sur des événements importants.

L'outil permet notamment de gérer les inscriptions, compétences et disponibilités des bénévoles, de les affecter aux différentes missions et créneaux, de communiquer les informations liées aux tâches, et de consolider des besoins tels que les dotations ou la restauration.

La plateforme paraît surtout pertinente pour les organisations importantes nécessitant la gestion de nombreux bénévoles et de nombreuses missions, éventuellement sur plusieurs jours.

Une piste consiste donc à **mieux faire connaître l'outil aux grands organisateurs du Grand Est** et, si nécessaire, à organiser une présentation ou une formation interne.

7. Questions diverses : évolution des formats de courses

François Langlo ouvre une réflexion de fond sur l'attractivité des courses, notamment auprès des jeunes générations.

L'idée centrale consiste à explorer des **formats plus courts, plus dynamiques et plus ludiques**, sans abandonner pour autant le cyclisme traditionnel et sa dimension d'endurance.

Plusieurs formats sont évoqués :

- courses à élimination ;
- courses aux points ;
- formats inspirés de la piste ;
- circuits courts et dynamiques.

L'expérience rapportée d'une course à élimination fait apparaître un intérêt plus soutenu du jeune public, car l'épreuve génère un événement à chaque tour plutôt qu'une attente concentrée sur l'arrivée.

La discussion s'élargit néanmoins à la capacité des clubs à accueillir et encadrer davantage de jeunes. L'attractivité ne peut donc être pensée uniquement sous l'angle du format des compétitions : elle doit également intégrer les ressources d'encadrement des écoles de vélo.

La Commission considère ce sujet comme une **réflexion de moyen terme**, à approfondir en observant les expériences conduites dans les autres disciplines et régions.

8. Conclusion

Florian Morizot conclut sur la nécessité de maintenir un calendrier route attractif et des pelotons suffisamment denses. La région connaît un paradoxe : le nombre d'organisations ne semble pas constituer à ce stade la difficulté principale, alors que la densité des participants diminue sur certaines courses.

Le risque identifié est celui d'un cercle négatif : baisse des participants, découragement des organisateurs, puis disparition progressive d'épreuves. La priorité est donc de préserver les organisations existantes tout en recherchant des solutions nouvelles pour attirer et fidéliser les coureurs. Un nouveau travail de la Commission est annoncé autour du volet sportif, des stages, sélections et actions ETR lorsque les éléments budgétaires et calendaires seront disponibles.

Commission Régionale Route du 28
Tableau consolidé des propositions et orientations

Chapitre	Sous-chapitre	Domaine	Proposition de la Commission	Suite proposée au Bureau
1. Introduction	1.1 Objet de la réunion et organisation des travaux	Fonctionnement de la Commission Route	Confirmer que les travaux de la Commission Route porteront prioritairement sur le bilan de saison, les classifications 2027, les championnats régionaux, l'organisation de la Commission et l'évolution des pratiques.	
2. Bilan de la saison Route 2026	2.1 Un bilan sportif positif	Bilan sportif régional	Prendre acte des résultats sportifs obtenus par le Grand Est et prévoir un examen complémentaire du volet ETR lors d'une prochaine réunion.	*Prise d'acte*

Chapitre	Sous-chapitre	Domaine	Proposition de la Commission	Suite proposée au Bureau
	2.2 Une situation plus préoccupante concernant les organisations régionales	Fréquentation des épreuves	Constater la baisse de fréquentation de certaines épreuves malgré une stabilité globale des effectifs licenciés.	*Information*
	2.3 Question du prix et évolution des attentes	Attractivité des compétitions	Engager une réflexion sur l'attractivité du produit sportif proposé, au-delà de la seule question du coût des engagements.	*Orientation*
	2.4 Hypothèse d'un challenge	Challenge régional	Étudier l'opportunité d'un challenge régional permettant de fidéliser les participants sur plusieurs épreuves.	*À étudier*
	2.5 Préparation du calendrier 2027	Calendrier 2027	Porter une vigilance particulière à la répartition géographique et temporelle des épreuves afin d'éviter de mettre plusieurs organisateurs en concurrence sur un bassin de pratiquants insuffisant.	*Orientation à confirmer*
3. Classification des coureurs pour la saison 2027	3.1 Constat général	Principes de classification	Maintenir une cohérence sportive entre catégories tout en préservant des effectifs suffisants pour organiser des pelotons attractifs.	*Orientation générale*
	3.2 Hommes : Elite / Open 1	Classification Hommes	Retenir pour 2027 un principe de classement Elite des coureurs situés dans le haut du classement régional, autour du repère des 2 000 points, sous réserve de sécuriser sa conformité réglementaire.	*À examiner / valider*
	3.3 Open 1	Classification Open 1	Maintenir le seuil de référence de 300 points pour la classification Open 1.	*À valider*
	3.4 Open 2 / Open 3	Classification Open 2	Maintenir le seuil de 75 points entre Open 2 et Open 3	*À valider*
	3.5 Access	Classification Access	Maintenir un équilibre entre niveau sportif, attractivité des pelotons et fidélisation des pratiquants.	*Orientation générale*
	3.6 Féminines	Classification féminine	Reconduire globalement les principes de classification antérieurs, tout en permettant l'examen des situations particulières au cas par cas.	*À valider*
	3.7 U17 garçons passant U19	U17 vers U19	Adapter le classement des U17 deuxième année entrant dans le niveau U19 à leur niveau réel, en évitant un classement uniforme et en tenant compte des enjeux de sélection régionale.	*À valider / préciser techniquement*

Chapitre	Sous-chapitre	Domaine	Proposition de la Commission	Suite proposée au Bureau
4. Championnats Régionaux : format des épreuves	3.8 U17 filles	U17 filles	Mettre en œuvre une classification individualisée, avec un niveau minimal adapté et possibilité de licence supérieure selon le projet sportif.	*À valider*
	4.1 Championnat de l'Avenir	Championnat de l'Avenir	Privilégier la course en ligne et maintenir le contre-la-montre la veille lorsque les conditions d'organisation le permettent.	*À valider*
	4.2 Championnat Elite / Open / Access	Championnat régional	Autoriser la séparation du championnat en deux blocs : Elite/Open 1/Open 2 et Open 3/Access, organisés sur le même week-end et, autant que possible, dans des secteurs géographiquement proches.	*Proposition majeure à valider*
	4.2 Championnat Elite / Open / Access	Championnat régional	Maintenir la possibilité d'une organisation unique si un candidat possède un circuit, les moyens humains et les moyens de sécurité suffisants pour accueillir l'ensemble.	*À valider*
	4.3 Maintien des titres et maillots	Titres régionaux	Maintenir les titres régionaux par principales catégories afin de conserver l'attractivité du championnat : scratch, Open 1, Open 2, Open 3, Access 1-2, Access 3-4 et U23 selon les modalités évoquées.	*À valider*
5. Rôle et missions de la Commission Régionale Route	5.1 Volet sportif / ETR	Politique sportive	Organiser une réunion spécifique consacrée aux stages, sélections, épreuves ciblées et actions ETR après validation du budget et des calendriers.	*Prise d'acte*
	5.2 Montées et rétrogradations	Montées / rétrogradations	Faire évoluer le fonctionnement afin de mieux structurer les périodes de demandes de rétrogradation et limiter le traitement permanent au fil de l'eau.	*À approfondir avant validation*
	5.2 Montées et rétrogradations	Suivi des montées	Renforcer le suivi des résultats réalisés dans et hors Grand Est afin d'assurer une application plus homogène des règles de montée.	*À mettre en œuvre*
	5.2 Montées et rétrogradations	Organisation Commission	Intégrer Jean-Marc Schmitt au travail de suivi des montées/rétrogradations, notamment pour contribuer à la veille sur les résultats.	*À formaliser*
	5.3 Gestion du calendrier	Calendrier Route	Identifier un référent permettant d'instruire rapidement les demandes d'ajout ou de	*À formaliser*

Chapitre	Sous-chapitre	Domaine	Proposition de la Commission	Suite proposée au Bureau
			déplacement d'épreuves pendant la saison afin d'éviter les concurrences préjudiciables entre organisations.	
	5.4 Championnats et appels à candidatures	Cahier des charges	Actualiser le cahier des charges des championnats et relancer les candidatures en intégrant la possibilité de séparation des blocs de catégories.	*À autoriser*
	5.5 Évolution du pilotage de la Commission	Commission Route	Organiser une transition progressive du pilotage de la Commission Route vers Antoine Geyer, avec une période de tuilage aux côtés de Florian Morizot.	*À examiner par le Bureau*
6. Outil de gestion des bénévoles QOEZION	6.1 Présentation et diffusion de l'outil	Organisateurs	Étudier la diffusion et éventuellement une présentation de la plateforme QOEZION auprès des principaux organisateurs susceptibles d'en avoir l'utilité.	*À encourager*
7. évolution des formats de courses	7.1 Réflexion sur les nouveaux formats de compétition	Attractivité Route	Ouvrir un chantier de réflexion sur les formats de courses plus courts, dynamiques et ludiques, notamment courses à élimination et courses aux points.	*Orientation stratégique à retenir*
8. Conclusion	7.2 Développement de la pratique chez les jeunes	Écoles de vélo	Associer la réflexion sur les formats de compétition à la capacité des clubs à accueillir et encadrer davantage de jeunes pratiquants.	*Orientation*
	8.1 Préservation des organisations et des pelotons	Stratégie régionale route	Préserver les organisations existantes et rechercher de nouveaux leviers pour attirer et fidéliser les coureurs.	*Orientation stratégique*
	8.2 Travaux futurs de la Commission	Programme de travail 2027	Programmer une prochaine réunion consacrée aux stages, sélections et actions ETR dès que les éléments budgétaires et calendaires seront consolidés.	*Prise d'acte*

Fin de Séance : 21h40

Le président de Commission Route

Signé

Florian MORIZOT

« Ce document a bénéficié d'une assistance à la rédaction fournie par Microsoft Copilot (version intégrée à Microsoft 365).»